

Jednostka projektowania :
JAN ALEKSANDROWICZ
59-800 Lubań ul. Wyspowa 11/1

1

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RELACJI KUNÓW - TYLICE – DŁ. 0,326 KM	
INWESTOR:	GMINA WIEJSKA ZGORZELEC ul. Kościuszki 70 59-900 Zgorzelec
BRANŻA:	Drogowa
ADRES INWESTYCJI:	cz. dz. nr 29/2 obręb Kunów, cz. dz. nr 320 obręb Tylice gmina Zgorzelec, powiat zgorzelecki

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust.3d, pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2025.418) oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT :	inż. Jan Aleksandrowicz Upr.bud. Nr 1930/88 Nr ew. DOŚ/WM/0132/01	inż. Jan Aleksandrowicz Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej i ujęć wód Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOŚ/WM/0132/01
--------------	---	--

Maj 2025 r.

SPIS TREŚCI :

I. OPIS TECHNICZNY :

1. Część wstępna.
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Materiały wyjściowe do projektowania.
 - 1.4. Zakres opracowania.
2. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa.
 - 2.1. Przedmiot inwestycji.
 - 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu – pasa drogowego.
 - 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
3. Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa.
 - 3.1. Założenia ogólne.
 - 3.2. Podstawowe dane techniczne projektowanej drogi.
 - 3.3. Trasa drogi.
 - 3.4. Profil podłużny drogi.
 - 3.5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.
 - 3.6. Odwodnienie podłużne i poprzeczne drogi.
 - 3.7. Zjazdy i mijanki drogowe.
 - 3.8. Kolizja z mediami zlokalizowanymi w trasie drogi.
 - 3.9. Oznakowanie.
4. Uwagi dotyczące wykonania robót.
5. Uwagi eksploatacyjne.
6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.
7. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.
8. Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.
9. Wymagania ogólne.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Mapa pogładowa w skali 1 : 10 000 (rys. 1).
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy drogi
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 1 000 (rys. 2).
3. Przekrój konstrukcyjne drogi w skali 1 : 25 (rys. 3).
4. Zjazd drogowy 1/P w skali 1 : 50 (rys. 4).
5. Mijanka drogowa w skali 1 : 200 (rys. 5).

III. ZAŁĄCZNIKI:

1. Kopia uprawnień projektanta.
2. Kopia zaświadczenia o członkostwie projektanta w Dolnośląskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Część wstępna.

1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Wiejska Zgorzelec z/s w Zgorzelcu przy ul. Kościuszki 70.

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana na zlecenie Gminy Wiejskiej Zgorzelec zgodnie z umową nr 62/IV/ID/25 z 14 kwietnia 2025 roku.

1.3. Materiały wyjściowe do projektowania.

- mapa pogładowa gminy Zgorzelec w skali 1 : 10 000,
- mapy ewidencji gruntów obręb Kunów i obręb Tylice w skali 1 : 5 000.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa drogi w skali 1: 1 000,
- pomiary własne w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 z p. zm.),
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

1.4. Zakres opracowania.

W zakres opracowania, zgodnie z umową, wchodzi dokumentacja projektowa, służąca do zgłoszenia robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych, wraz z częścią kosztową, tj. przedmiarem robót i kosztorysem ofertowym oraz kosztorysem inwestorskim i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót do dokumentacji przetargowej inwestycji.

2. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych, położonej w obrębach ewidencyjnych Kunów i Tylice, w gminie wiejskiej Zgorzelec, powiat zgorzelecki, województwo dolnośląskie.

Inwestycja obejmuje drogę o długości 326 mb, położoną na części działki nr 29/2 w obrębie ewidencyjnym Kunów i na części działki nr 320 w obrębie ewidencyjnym Tylice.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu – pasa drogowego.

Projektowana do przebudowy droga posiada charakter drogi transportu rolnego, stanowiącej połączenie gospodarstw rolnych oraz siedlisk rolników i innych mieszkańców wsi Kunów i wsi Tylice z kompleksami pól przyległymi do drogi.

Droga posiada nawierzchnię naturalną z gruntu rodzimego, utwardzoną odcinkowo różnym materiałem, głównie gruzem budowlanym .

Istniejąca nawierzchnia posiada duże koleiny, wyżłobione przez wody opadowe, napływające z przyległych użytków rolnych oraz liczne dziury i wyboje, w których po opadach stagnuje woda, powodując rozmakanie istniejącej nawierzchni i jej stopniową degradację. Pobocza porośnięte są trawą i wyniesione ponad poziom jezdni, co utrudnia odpływ wód opadowych i roztopowych z drogi.

Z prawej strony w km 0+010 – 0+135 w pasie drogi, występują samosiejki zakrzaczeń.

Profil poprzeczny drogi jest nieuksztaltowany.

Droga nie posiada żadnych elementów odwodnienia podłużnego i poprzecznego.

Przejazd drogą jest znacznie utrudniony i wymaga zmniejszenia prędkości do minimum.

Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 8 – 5 m.

Projektowana przebudowa drogi poprawi znacznie warunki dojazdu do użytków rolnych oraz działek siedliskowych obrębów Kunów i Tylice.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- wykonaniu koryta drogi o średniej głębokości 30 cm na całej szerokości jezdni i poboczy, tj. 7-4 m,
- wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, warstwą gr.15 cm, na całej szerokości jezdni i poboczy, tj. 7-4 m,
- wykonaniu warstwy odcinająco-odsączającej gr. 10 cm, na całej szerokości jezdni i poboczy, tj. 7-4 m,
- wykonaniu warstwy dolnej podbudowy o gr. 10 cm z mieszanki bazaltowej 0-63 mm, na całej szerokości jezdni i poboczy, tj. 7-4 m,
- wykonaniu warstwy górnej podbudowy o gr. 10 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm, na całej szerokości jezdni i poboczy, tj. 7-4 m,
- wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 6-3 m,
- uformowaniu dwustronnych poboczy drogi szer. po 50 cm z destruktu asfaltowego (frezowiny) gr. 8 cm,
- wykonaniu zjazdu i mijanki drogowej.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia zabudowy projektowanych elementów :

- powierzchnia podbudowy tłuczniowej – 1.319,0 m²,
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 993,0 m²,
- zjazd drogowy – 13,5 m²,
- mijanka drogowa – 75 m²,
- powierzchnia poboczy - 326 m²,

Długość drogi objętej opracowaniem – 326 mb.

2.4. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz.U.2025.418),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320 z późn. zm),
- że projektowana przebudowa drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek prowadzonej inwestycji.

3. Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa.

Opis przyjętych rozwiązań projektowych – branża drogowa.

3.1. Założenia ogólne.

Projekt opracowano zgodnie z ustaleniami dokonanyymi z Inwestorem.

Proponowane założenia w zakresie konstrukcji jezdni zapewniają uzyskanie nawierzchni przeznaczonej dla ruchu kategorii KR-1 (wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz obowiązujących Polskich Norm).

Klasa drogi – droga gminna wewnętrzna dojazdowa do gruntów rolnych.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, ułożonej na podbudowie piaskowo-tłuczniowej, umocnienie poboczy destruktem asfaltowym (frezowiną) oraz budowę zjazdu i mijanki drogowej.

3.2. Podstawowe dane techniczne projektowanej drogi.

- klasa drogi: nie dotyczy – dojazdowa wewnętrzna	
- kategoria ruchu : nie dotyczy – przyjęto KR-1	
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- długość drogi	- 326 mb
- szerokość nawierzchni asfaltowej	- 6 – 3 m
- szerokość podbudowy tłuczniowej	- 7 – 4 m
- szerokość poboczy	- 0,5 m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2 %
- spadki poprzeczne poboczy	- 5 %
- zjazdy drogowe	- 1 szt./13,5 m ²
- mijanki drogowe	- 1 szt./75 m ²

3.3. Trasa drogi.

Trasa drogi rozpoczyna się w km 0+000 od wjazdu z drogi gminnej wewnętrznej – ulicy Lipowej w Kunowie, wykonanej w 2023 roku i przebiega w kierunku północno-zachodnim, a od km 0+180 w kierunku północnym i kończy się w km 0+326 na połączeniu z drogą gminną publiczną nr 109184D, przebiegającą przez wieś Tylice.

Trasa drogi przebiega wśród użytków rolnych i działek obrębów Kunów i Tylice.

Trasa projektowana pokrywa się z trasą ewidencyjną drogi.

Ponieważ, w niektórych miejscach granice pasa drogowego drogi objętej opracowaniem mogły zostać naruszone, należy koniecznie, na etapie przed rozpoczęciem realizacji zadania, dokonać wznowienia granic pasa drogowego przez uprawnionego geodetę, dla umożliwienia wejścia wykonawcy robót na plac budowy oraz uniknięcia kolizji z ustaleniami ewidencji gruntów.

3.4. Profil podłużny drogi.

Zgodnie z dokonanyymi uzgodnieniami z Inwestorem projektuje się przebieg trasy drogi według następujących kryteriów :

- minimalizacja robót ziemnych,
- utrzymanie drogi w jej granicach ewidencyjnych.

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

Roboty ziemne związane z przebudową drogi polegać będą na wykonaniu koryta na całej szerokości jezdni i poboczy o średniej głębokości 30 cm oraz wykonaniu koryta o głębokości 20 cm pod zjazd 1/P i mijankę drogową.

Pozyskane masy ziemne należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Projektowana niweleta drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej średnio o 23 cm.

Spadki podłużne niwelety drogi nie ulegną większej zmianie.

Na rysunku nr 2, pomiędzy łukami drogi, jako L₁, L₂, L₃ oznaczone są długości odcinków prostych drogi

3.5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.

Km 0+000-0+010 – dł. 10 mb:

- koryto o śr. głębokości 30 cm, szer. 7-4 m,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m², gr. 15 cm – szer. 7-4 m,
- warstwa odcinająco-odsączająca gr. 10 cm z piasku, szer. 7-4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-63 mm – warstwa dolna gr. 10 cm – szer. 7-4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm – warstwa górna gr. 10 cm – szer. 7-4 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca gr. 4 cm – szer. 6-3 m,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna gr. 4 cm - szer. 6-3 m,
- formowanie poboczy o szer. po 50 cm z destruktu asfaltowego (frezowiny) – śr. grub. 8 cm,

Km 0+010-0+326 – dł. 316 mb :

- koryto o śr. głębokości 30 cm, szer. 4 m,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m², gr. 15 cm – szer. 4 m,
- warstwa odcinająco-odsączająca gr. 10 cm z piasku, szer. 4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-63 mm – warstwa dolna gr. 10 cm – szer. 4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm – warstwa górna gr. 10 cm – szer. 4 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca gr. 4 cm – szer. 3 m,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna gr. 4 cm - szer. 3 m,
- formowanie poboczy o szer. po 50 cm z destruktu asfaltowego (frezowiny) – śr. grub. 8 cm,

3.6. Odwodnienie podłużne i porzeczne drogi.

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano zachować jako istniejące za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe do jezdni, w obrębie pasa drogowego, tereny czynne biologicznie, które przejmą spływ wody z jezdni, bez szkodliwego wpływu na grunty sąsiednie.

Odpływ ten zostanie zapewniony poprzez wyprofilowanie spadków poprzecznych jezdni, w wysokości 2 % jednostronnego w lewo oraz poboczy w wysokości 5 %, zgodnie z pokazanymi na przekroju konstrukcyjnym drogi (rys. 3).

3.7. Zjazdy i mijanki drogowe.

Zjazd drogowy zaprojektowano na skrzyżowaniu z inną drogą rolniczą, o parametrach : szerokość 6-3 m, dł. 3 m, powierzchnia 13,5 m²,

Celem umożliwienia wyminięcia się pojazdów poruszających się drogą, projektuje się budowę mijanki trapezowej o szer. 2,5 m, długości 25 m, ze skosami o długości po 5 m, o powierzchni 75 m².

Projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdu 1/P i mijanki:

- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-63 mm – warstwa dolna gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm – warstwa górna gr. 10 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca gr. 4 cm,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna gr. 4 cm,

Lokalizację zjazdu i mijanki drogowej pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym drogi (rys. 2).

3.8. Kolizja z mediami zlokalizowanymi w pasie drogowym.

W pasie projektowanej drogi, z lewej strony, przebiega rurociąg D90 sieci wodociągowej.

W pasie drogi nie są zlokalizowane żadne zawory, wymagające regulacji pionowej.

O jakichkolwiek urządzeniach innych nie zinwentaryzowanych na mapie należy powiadomić Inspektora nadzoru.

3.9. Oznakowanie.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi nie projektuje się oznakowania poziomego i pionowego. W związku z powyższym organizacja ruchu nie ulegnie zmianie po przebudowie drogi i nie ma konieczności opracowywania projektu docelowej organizacji ruchu.

Jest to droga dojazdowa do gruntów rolnych, której trasa przebiega tylko wśród użytków rolnych. Obecnie ruch po tej drodze jest sporadyczny i dotyczy głównie poruszania się po niej sprzętem rolniczym, celem wykonywania okresowych robót, związanych z uprawą gruntów rolnych, przyległych do drogi.

Roboty drogowe, związane z przebudową drogi, wykonywane będą w miesiącach o prawie zerowym ruchu sprzętu rolniczego i będą prowadzone w sposób nieutrudniający ewentualny ruch po tej drodze.

W związku z powyższym, nie ma konieczności wprowadzania zmiennej organizacji ruchu, po tej drodze, na czas robót.

4. Uwagi dotyczące wykonania robót.

Całość prac należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych”, zawartych w specyfikacji technicznej oraz przepisami i normami branżowymi.

5. Eksploatacja drogi.

- wykonywać coroczny wiosenny przegląd drogi,
- powstałe w czasie eksploatacji drogi dziury i wybicia należy bezwzględnie szybko i na bieżąco zabudować bitumem, nadając uprzednio regularny kształt, poprzez wycięcie i zagęścić walcem drogowym,

- dbać o pobocza drogi, poprzez utrzymywanie ich właściwego spadku poprzecznego oraz karczowanie ewentualnych porostów krzaków, co jest niezbędnym czynnikiem powierzchniowego odwodnienia drogi,
- uczulić użytkowników gruntów ornych, przyległych do drogi, na niezaorywanie tych użytków do samej drogi i nienanoszenie ziemi ornej na nawierzchnię drogi, co może być przyczyną jej szybkiego niszczenia.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

8. Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

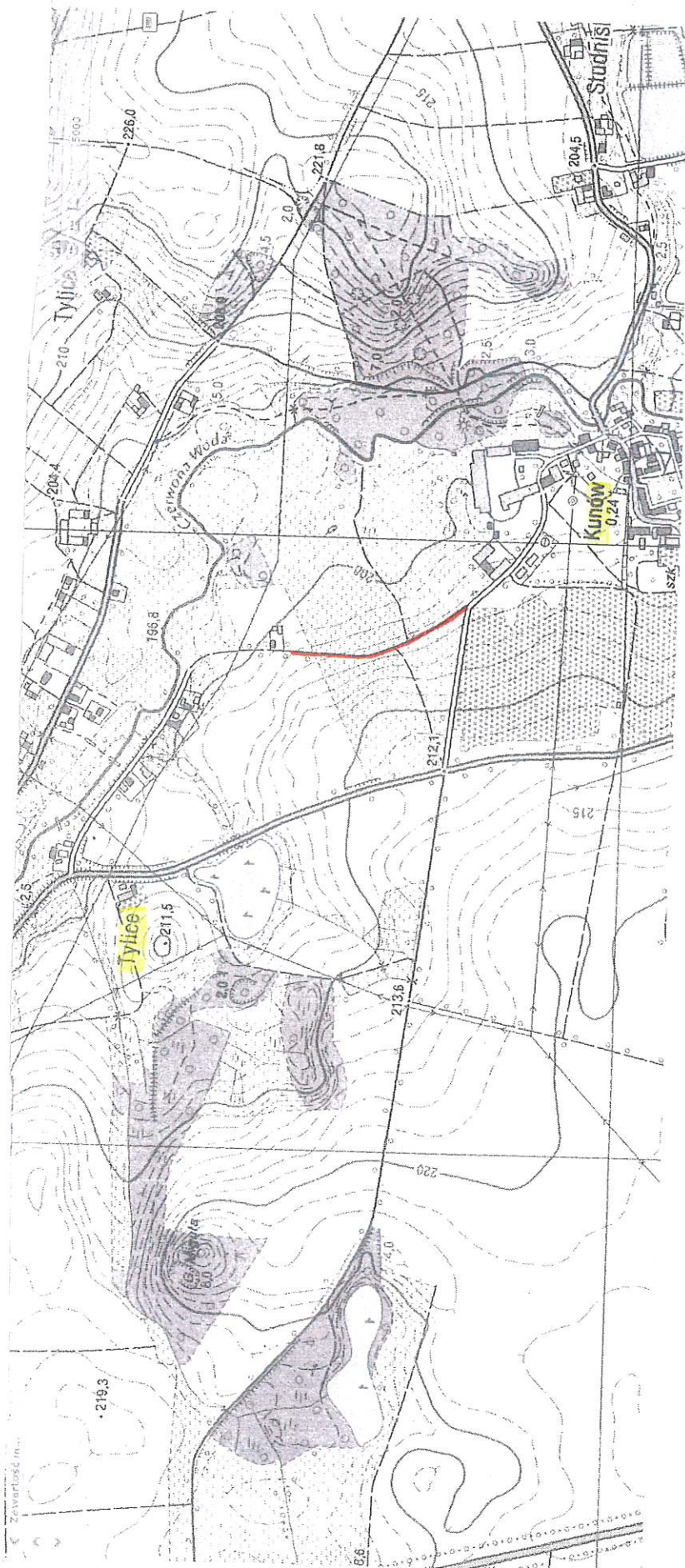
Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

9. Wymagania ogólne.

- Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 oraz Polskimi Normami).
- Zastosowane materiały (beton asfaltowy, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.
- Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności (Dz.U. Nr 25 poz. 115 z 1956 r.).
- Roboty w rejonach zbliżeń do sieci infrastruktury technicznej prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.
- Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Badanie powinno być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.
- Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

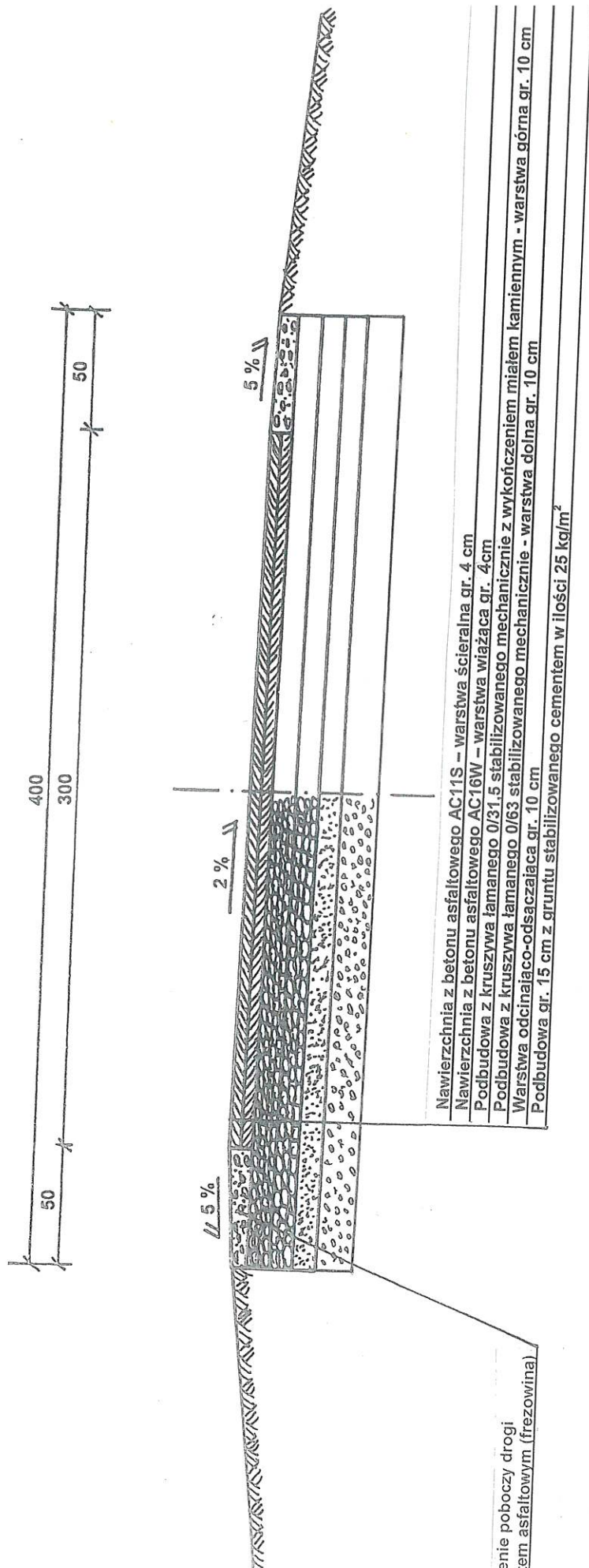
Projektant:

inż. Jan Aleksandrowicz
 Uprawnienia budowlane do projektowania,
 nadzorowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 wodno-melioracyjnej i ujęć wód
 Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOS/MM/0132/01



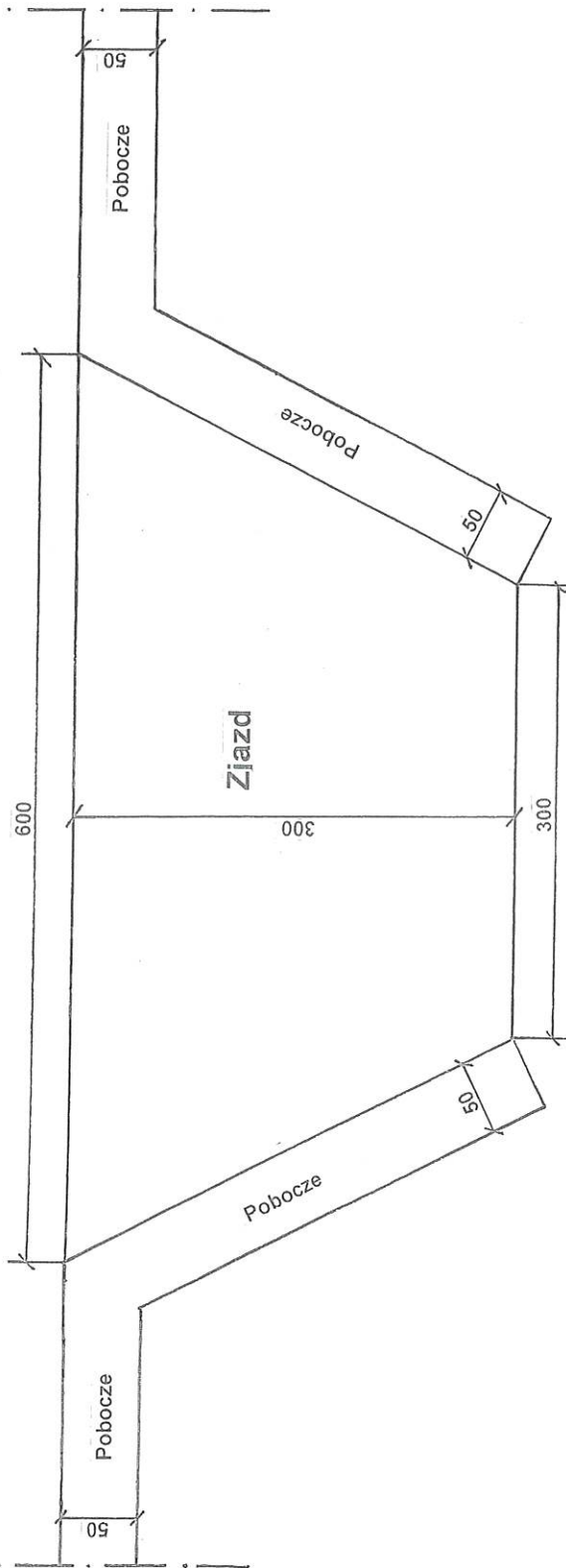
— Droga dojazdowa do gruntów rolnych — dl. 326 mb

Temat :	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kunów-Tylice o długości 0,326 km	Branża :	drogowa
Adres :	Obręb Kunów — cz. dz. nr 29/2; obręb Tylice — cz. dz. nr 320	Stadium :	PB
Tytuł rysunku :	Mapa pogładowa	Skala :	1 : 10 000
Inwestor :	Gmina Wiejska Zgorzelec	Nr rys.	1
Projektant :	inż. JAN ALEKSANDROWICZ	Data :	V 2025 r.
	Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOŚ/MM/0132/01		



Temat :	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kunów-Tylce o długości 0,326 km	Branża : drogowa
Adres :	Obręb Kunów – cz. dz. nr 29/2; obręb Tylce – cz. dz. nr 320	Stadium : PB
Tytuł rysunku :	Przekrój konstrukcyjny drogi	Skala : 1 : 25
Inwestor :	Gmina Wiejska Zgorzelec	Nr rys. 3
Projektant :	inż. JAN ALEKSANDROWICZ Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOŚWM/0132/01	Data : V 2025 r.

Projektowana droga



50 300-600 50



Umocnienie poboczy zjazdu
destruktem asfaltowym (frezowina)

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna gr. 4 cm

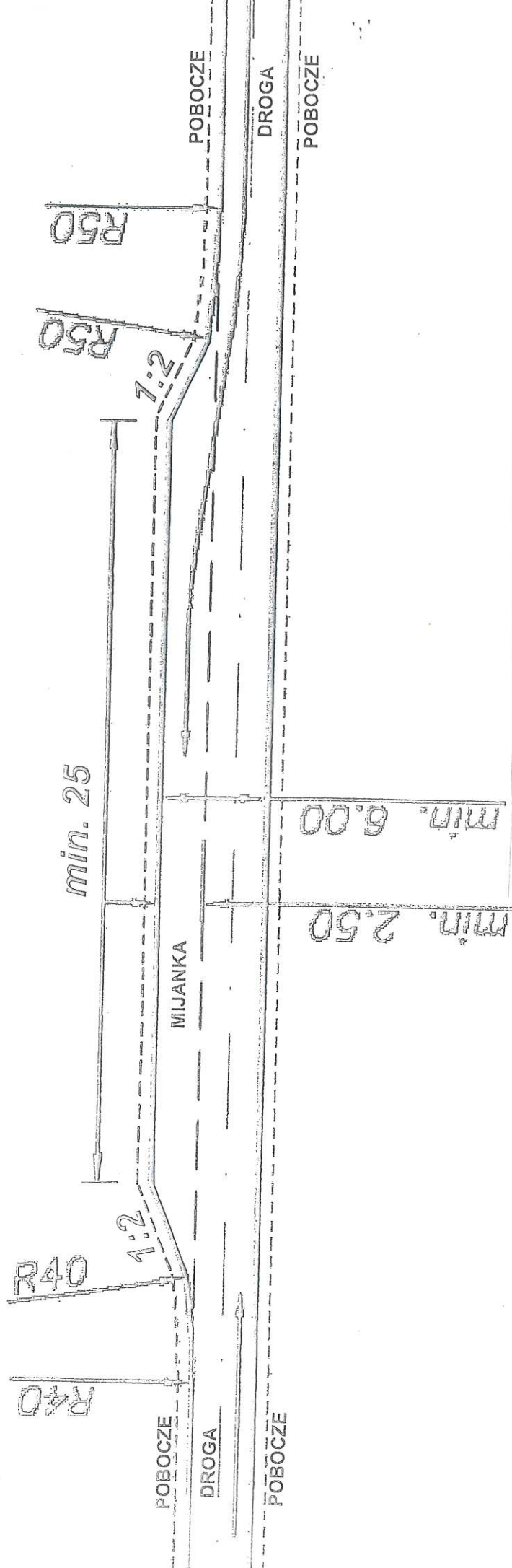
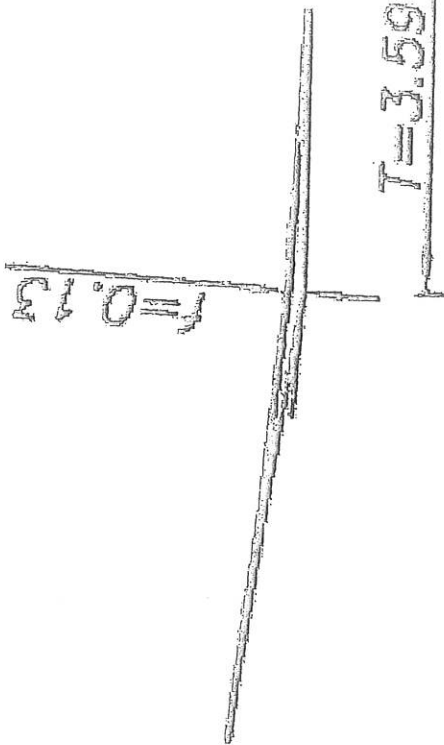
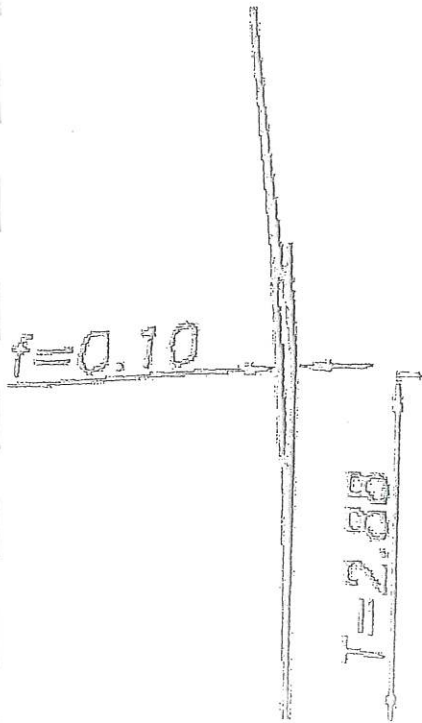
Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca gr. 4 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie z wykończeniem miałem kamiennym - warstwa górna gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna gr. 10 cm

Temat :	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kunów-Tylce o długości 0,326 km	Branża : drogowa
Adres :	Obręb Kunów – cz. dz. nr.29/2; obręb Tylce – cz. dz. nr. 320	Stadium : PB
Tytuł rysunku :	Zjazd drogowy 1/P	Skala : 1 : 50
Inwestor :	Gmina Wiejska Zgorzelec	Nr rys. 4
Projektant :	inż. JAN ALEKSANDROWICZ	Data : V 2025 r.
	Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOŚ/WMM/0132/01	

MIJANKA

SKALA 1 : 200



Temat :	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kunów-Tylce o długości 0,326 km	Branża : drogowa
Adres :	Obręb Kunów – cz. dz. nr 29/2; obręb Tylce – cz. dz. nr 320	Stadium : PB
Tytuł rysunku :	Mijanka drogowa	Skala : 1 : 200
Inwestor :	Gmina Wiejska Zgorzelec	Nr rys. 5
Projektant :	inż. JAN ALEKSANDROWICZ	Data : V 2025 r.
	Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOŚ/WM/0132/01	